

Lucht materieel

Projectfase  
In realisatie

Wel/niet gemandateerd  
Niet gemandateerd

Projectplanning  
Oorspronkelijk 2023-2031  
DPO '24 (vorig tijdvak) 2023-2031  
DPO '25 (huidig tijdvak) 2023-2032

Belangrijke wijzigingen  
De D-brief is in oktober 2024 verstuurd. Defensie heeft twaalf toestellen en bijbehorende missie equipment gecontracteerd. Zoals gemeld in de D-brief is de planning met een jaar verlengd. Omdat nog niet alle contracten zijn afgesloten blijft de financiële reeks commercieel vertrouwelijk.

Vervanging Medium Utility Helikopter (Aanschaf H225M Caracal)



**Behoefte**  
In de Defensienota 2022 ‘Sterker Nederland, veiliger Europa’ heeft Defensie aangekondigd om *Special Operations Forces* (SOF) capaciteiten verder te versterken, waaronder de SOF-capaciteiten in het luchtdomein. Hiertoe is Defensie het programma SOF *Air Rotary Wing* gestart. Onder dit programma vallen diverse projecten. Een van deze projecten is de vervanging van de Cougar helikopter door een - voor SOF-optreden geschikte- *Medium Utility Helikopter* (MUH), die speciale operaties op land en op zee kan uitvoeren. Dit is een van de maatregelen waarmee Defensie het 300 Squadron van het Defensie Helikopter Commando (DHC) ombouwt tot een SOF-helikoptereenheid. Deze eenheid is eind 2024 opgericht, de MUH’s worden geplaatst binnen het DHC op de Vliegbasis Gilze-Rijen.

**Uitwerking**  
In de onderzoeksfase zijn aan de hand van een uitgebreide marktverkenning meerdere helikoptertypes voorgeselecteerd. Hierbij was een belangrijk uitgangspunt om een bewezen en beproefde SOF-helikopter te verwerven, die aan de gestelde eisen voldoet. Door te kiezen voor een bewezen concept worden langdurige en complexe verwervingsprocessen, inclusief unieke ontwikkelbehoeftes, voorkomen. Met inbreng vanuit zowel SOCOM, Marine, Landmacht, Luchtmacht en Marachaussee zijn de eisen en wensen voor de te verwerven helikopter opgesteld. In de onderzoeksfase is gebleken dat alleen de Airbus Helicopters H225M Caracal voldoet aan de gestelde eisen.

In de D-fase is projectopdracht met bijhorend budget bijgesteld. Defensie schaft twaalf in plaats van veertien toestellen aan met bijbehorende missie equipment en een *Integrated Logistics Support* pakket. Met de afronding van de D-fase is de kwalitatieve baseline vastgesteld die in november 2024 op contract is gezet bij Airbus. De basisconfiguratie voor het zelfbeschermingssysteem is vastgesteld en in december 2024 gecontracteerd.

Levering van het eerste toestel zal naar verwachting begin 2030 plaatsvinden. Het laatste toestel wordt naar verwachting medio 2032 geleverd.

**Relatie met andere projecten**  
• Programma Foxtrot

**Relevante Kamerstukken**  
• Brief Project Vervanging *Medium Utility* Helikopter (D-brief) d.d. 15-10-2024 (Kamerstuk 27 830, nr. 451)  
• Brief Behoeftestelling project Vervanging *Medium Utility* Helikopter (A/B-brief) d.d. 05-06-2023 (Kamerstuk 27 830, nr. 403)

Financiën

| Jaar           | Projectbudget | Planning DMP/Raming uitgaven in € mln |                           |      |      |      |      |      |
|----------------|---------------|---------------------------------------|---------------------------|------|------|------|------|------|
|                |               | t/m 2024                              | 2025                      | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| Oorspronkelijk | 1000-2500     | D                                     |                           |      |      |      |      |      |
| DPO 2024       | 1000-2500     |                                       |                           |      |      |      |      |      |
| DPO 2025       | 1000-2500     |                                       | Commercieel vertrouwelijk |      |      |      |      |      |

Commercieel vertrouwelijk