

Lucht materieel

Projectfase  
In realisatie

Wel/niet gemandateerd  
Niet gemandateerd

Projectplanning  
Oorspronkelijk2027 en verder  
DPO '24 (vorig tijdvak)2027-2032  
DPO '25 (huidig tijdvak)2027-2032

Belangrijke wijzigingen  
Het contract voor de Design & Qualification Prototype Helikopter is getekend en hiermee is de ontwerpfase gestart.

Midlife Update NH90



**Behoefte**  
Defensie beschikt over negentien maritieme gevechtshelikopters van het type NH90. Deze zijn in gebruik bij het Commando Luchtstrijdkrachten en ze worden ingezet in combinatie met eenheden van het Commando Zeestrijdkrachten. Deze helikopters zijn vanaf 2010 in gebruik met een verwachte levensduur van 30 jaar. Om het wapensysteem inzetbaar en operationeel relevant te houden in de complexe maritieme omgeving is een *Midlife Update* (MLU) nodig.

**Uitwerking**  
De behoeftestelling voor de MLU is gezamenlijk met andere NH90 gebruikers opgesteld. Dat draagt bij aan een betere samenwerking, schaalvoordelen, standaardisatie, interoperabiliteit en een efficiënte opdrachtverstrekking aan de industrie. Er wordt gestreefd naar een zo gelijk mogelijke configuratie van alle helikopters van de deelnemers aan het programma (SWR3). Dit komt de instandhouding van de helikoptervloot ten goede en draagt bij aan een hogere beschikbaarheid van de helikopters. Daarnaast wordt het eenvoudiger om de samenwerking met partnerlanden, zoals België en Duitsland, verder te intensiveren, bijvoorbeeld op het gebied van onderhoud en opleidingen. Hetgeen schaalvoordelen oplevert.

De deelnemende landen hebben behoeftestellingen gedefinieerd, die bestaan uit:

- Een volledige upgrade van de software;
- Verouderde missiesystemen vervangen of updaten naar de laatste standaarden;
- Modernisering van communicatie- en navigatiemiddelen;
- Modernisering van sensoren (o.a. sonar);
- Invoering tactische datalink 22, ter vervanging van Link 11;
- Aanpassen van instandhouding van logistieke systemen en trainingsmiddelen (o.a. de flight simulator) om duurzaam en toekomstbestendig te kunnen opereren.

Na de behandeling van de D-Brief is het *Design & Qualification Prototype* Helikopter contract getekend. Hiermee is de ontwerpfase gestart. De onderhandelingen voor de uitvoering van de MLU (*retrofit*) op de helikopters zijn gestart. Een eerste offerte is ontvangen en Defensie streeft het zogenaamde *Entry Into Service* contract in 2025 te tekenen, waarna de implementatie in 2028 start en wordt afgerond in 2035. Aan de projectscope zijn de interne technische voorbereidingen en -voorzieningen (*provisions for*) voor het mogelijk toekomstige gebruik van het *Helicopter Air to Surface Missile* toegevoegd.

Financiën

| Jaar                  | Projectbudget | Planning DMP/Raming uitgaven in € mln |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------|---------------|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
|                       |               | t/m 2024                              | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |      |
| Oorspronkelijk        | 250-1000      |                                       |      |      |      |      |      |      |      |
| DPO 2024              | 556,6         | 45,4                                  | 31,8 | 23,2 | 36,6 | 84,3 | 76,0 |      |      |
| DPO 2025              | 658,8         | 39,1                                  | 22,9 | 66,8 | 37,7 | 68,8 | 79,3 |      | 86,1 |
| Effect op exploitatie | 30,9          |                                       |      | 0,1  | 0,1  | 0,1  | 2,6  |      | 2,6  |



# Midlife Update NH90 (vervolg)

## Relatie met andere projecten

- NH90
- Vervanging MK46 *Lightweight* torpedo
- Verbetering Zelfbeschermingssystemen Helikopters

## Relevante Kamerstukken

- Brief *Midlife Update* NH90 (D-brief) d.d. 19-12-2023 (Kamerstuk 25 928, nr. 77)
- Brief Behoeftestelling *Midlife Update* NH90 (A-brief) d.d. 15-04-2022 (Kamerstuk 25 928, nr. 76)